













Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

77.	Истоветни светлосни и светлосно сигнални уређаји који су удвојени на моторном возилу на три или више тачкова:	
	а) не морају бити исте величине и боје и дејствовати уједначеним светлосним интензитетом, б) морају бити исте величине и боје, а не морају дејствовати уједначеним светлосним интензитетом, в) морају бити исте величине и боје и дејствовати уједначеним светлосним интензитетом.	2

78.	Под уређајима за осветљавање пута на моторним возилима, од набројаних, подразумевају се: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	
	а) задње светло за маглу, б) светла за маглу, в) габаритна светла, г) катадиоптери, д) главни фарови, е) светла за возњу уназад.	2

79.	Под уређајима за осветљавање пута на моторним возилима, од набројаног, подразумевају се: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	
	а) задње светло за маглу, б) дневно светло, в) габаритна светла, г) покретни фар (рефлектор), д) катадиоптери, е) фарови и светла за осветљавање места на коме се изводе радови.	2

80.	На моторним возилима на четири или више тачкова и на моторним возилима на три тачка која су шира од 1,3 m главни фарови морају бити уграђени и изведени:	
<b>A</b> <b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) само као четири главна фара, од којих су најмање два за кратко светло, б) два или четири главна фара, од којих су два за кратко светло, в) само као два главна фара, која могу имати дуго и кратко светло или само кратко светло.	2

93.	Светлосни сноп светла за маглу моторних возила мора да осветли:	
<b>A</b> <b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) најмање 35 m пута, б) најмање 35 m, а највише 80 m пута, в) највише 35 m пута.	2

95.	Светла на мотокултиватору морају бити изведена тако да се светлост коју дају, ноћу при доброј видљивости, може видети на удаљености од најмање:	
	а) 80 m, б) 100 m, в) 150 m.	2

96.	Светлост светла за возњу уназад мора бити:	
	а) црвене боје, б) боје одређене од стране произвођача возила, в) беле боје.	2

83.	Светлост главних фарова мора бити:	
	а) плаве или жуте боје, б) боје одређене од стране произвођача возила, в) беле боје.	2

84.	Када се укључе дуга светла за осветљавање пута, на контролној табли возила мора аутоматски да светли контролна лампа:	
	а) плаве боје, б) жуте боје, в) зелене боје.	2

85.	Када се укључе кратка светла за осветљавање пута, на контролној табли возила:	
	а) мора аутоматски да светли контролна лампа зелене боје, б) мора аутоматски да светли контролна лампа жуте боје, в) не мора бити укључена лампа било које боје.	2

86.	Уређај за чишћење главних фарова:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) обавезан је на само на возилима за превоз путника и теретним возилима, која имају кратка светла са гасним извором светлости, б) није обавезан на моторним возилима, в) обавезан је само на возилима која су произведена након 1. марта 2011. године.	2

87.	Уређај за нивелацију снопа главних светала:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) није обавезан на моторним возилима, б) обавезан је на возилима за превоз путника и теретним возилима, в) обавезан је на само на возилима за превоз путника и теретним возилима, која имају кратка светла са гасним извором светлости.	2

88.	Светлосни сноп кратког светла моторних возила, осим трактора, мора да осветли:	
<b>A</b> <b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) најмање 40 m, а највише 80 m пута, б) најмање 40 m пута, в) најмање 100 m пута.	2

89.	Светлосни сноп кратког светла моторних возила мора бити изведен као:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) десносмерни асиметрични, б) симетрични, в) левосмерни асиметрични.	2

90.	Светлосни сноп дугог светла моторних возила, осим трактора, мора да осветли:	
<b>A</b> <b>B</b> <b>C</b> <b>D</b>	а) најмање 40 m пута, б) најмање 80 m пута, в) најмање 100 m пута.	2

97.	На моторним возилима на четири или више тачкова и на моторним возилима на три тачка која су шира од 1,3 m светла за маглу могу бити уграђена и изведена као:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) четири фара, б) два фара, в) паран број фарова без ограничења броја.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

108	На прикључном возилу ширине до 1,6 m:	
<b>B</b>	а) не морају бити уграђена задња позициона светала,	2
<b>C</b>	б) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене или жуте боје,	
<b>F</b>	в) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене боје.	

110	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. марта 2011. године, осим на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима и тракторима:	
<b>B</b>	а) мора бити уграђено само једно задње светло за маглу,	2
<b>C</b>	б) морају бити уграђена најмање два задња светла за маглу,	
<b>D</b>	в) мора бити уграђено једно или два задња светла за маглу.	

111	Када се укључе задња светла за маглу на контролној табли возила мора аутоматски да светли контролна лампа:	
	а) плаве боје,	2
	б) црвене боје,	
	в) жуте или зелене боје.	

112	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, осим на тракторима и прикључним возилима за трактор, морају бити уграђена габаритна светла када њихова:	
<b>B</b>	а) висина прелази 2,8 m,	2
<b>C</b>	б) ширина прелази 2,1 m,	
<b>D</b>	в) ширина или висина прелази 2,55 m.	

113	На аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају бити уграђена габаритна светла када њихова:	
<b>D</b>	а) висина прелази 2,8 m,	3
	б) ширина прелази 2,1 m,	
	в) ширина или висина прелази 2,55 m.	

114	На возилима мора бити уграђено и изведено светло задње регистарске таблице, тако да даје светлост:	
	а) жуте боје,	2
	б) беле боје,	
	в) црвене боје.	

115	На моторном возилу на четири или више тачкова и моторном возилу на три тачка која су шира од 1,3 m:	
<b>B</b>	а) не морају бити уграђени задњи катадиоптери,	2
<b>C</b>	б) морају бити уграђена два задња катадиоптера, црвене боје, који нису троугластог облика,	
<b>D</b>	в) морају бити уграђена најмање два задња катадиоптера троугластог облика жуте или црвене боје.	
<b>F</b>		

119	На прикључном возилу:	
<b>B</b>	а) не морају бити уграђени предњи катадиоптери,	2
<b>C</b>	б) морају бити уграђена два предња катадиоптера, беле боје, који нису троугластог облика,	
<b>D</b>	в) морају бити уграђена два предња катадиоптера троугластог облика беле боје.	
<b>F</b>		

101	Светлост дневних светала мора бити:	
	а) беле или жуте боје,	2
	б) боје одређене од стране произвођача возила,	
	в) само беле боје.	

102	Додатни фарови и светла који су уграђени на возилу ван простора предвиђених прописима (додатни фарови на крову и сл.) за време учешћа возила у саобраћају на путу:	
<b>B</b>	а) морају бити прекривени одговарајућом покривком,	2
<b>C</b>	б) не морају бити прекривени али се не могу користити,	
<b>F</b>	в) не морају бити прекривени и могу се користити.	

103	Уградња покретног фара (рефлектора) дозвољена је:	
<b>B</b>	а) на свим моторним и прикључним возилима,	2
<b>C</b>	б) само на возилима за која је то одређено прописима о техничким условима за возила,	
<b>D</b>	в) само на тракторима и радним машинама.	
<b>F</b>		

104	На моторном возилу на четири или више тачкова, моторном возилу на три тачка која су шира од 1,3 m и прикључном возилу ширине преко 1,6 m:	
<b>B</b>	а) не морају бити уграђена предња позициона светала,	2
<b>C</b>	б) морају бити уграђена два предња позициона светла беле или жуте боје,	
<b>D</b>	в) морају бити уграђена два предња позициона светла беле боје.	
<b>F</b>		

105	На прикључном возилу ширине до 1,6 m:	
<b>B</b>	а) не морају бити уграђена предња позициона светала,	2
<b>C</b>	б) морају бити уграђена два предња позициона светла беле или црвене боје,	
<b>D</b>	в) морају бити уграђена два предња позициона светла беле боје.	
<b>F</b>		

99.	Светлост светала за маглу мора бити:	
	а) беле или жуте боје,	2
	б) боје одређене од стране произвођача возила,	
	в) само жуте боје.	

100	Када се укључе светла за маглу, на контролној табли возила:	
	а) мора аутоматски да светли контролна лампа зелене боје,	2
	б) мора аутоматски да светли контролна лампа жуте боје,	
	в) не мора бити укључена лампа било које боје.	

107	На моторном возилу на четири или више тачкова, моторном возилу на три тачка која су шира од 1,3 m и прикључном возилу:	
<b>B</b>	а) не морају бити уграђена задња позициона светала,	2
<b>C</b>	б) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене или жуте боје,	
<b>D</b>	в) морају бити уграђена два задња позициона светла црвене боје.	
<b>F</b>		



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





124	Ознака приказана на слици служи за означавање:	
	а) тешких возила, б) дугих возила, в) спорих возила.	2

125	Ознака приказана на слици служи за означавање:	
	а) тешких возила, б) дугих возила, в) спорих возила.	2

126	Ознака приказана на слици служи за означавање:	
	а) тешких возила, б) дугих возила, в) спорих возила.	2

127	Ознака спорих возила мора бити постављена на: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 30 km/h, б) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 40 km/h, в) возила чија највећа конструктивна брзина не прелази 50 km/h, г) тракторима, радним машинама, мотокултиваторима и прикључним возилима за трактор.	2

128	Табла за означавање спорих возила поставља се, врхом засеченог троугла окренутим на горе и основицом паралелном са површином коловоза, на:	
	а) половини ширине задње стране спорог возила, б) левом делу задње стране спорог возила, в) на предњој или задњој страни спорог возила.	2

137	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији пре 1. јула 2011. године контрола укључености показивача праваца, мора бити обезбеђена:	
	а) само помоћу звучне контролне направе, б) помоћу оптичке и звучне контролне направе, в) помоћу оптичке или звучне контролне направе.	2

138	На возилима за превоз путника и теретним возилима, која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, контрола укључености показивача праваца, мора бити обезбеђена:	
<b>B</b>	а) само помоћу звучне контролне направе,	2
<b>C</b>	б) помоћу оптичке и звучне контролне направе,	
<b>D</b>	в) помоћу оптичке или звучне контролне направе.	

139	Уређај за истовремено укључивање свих показивача праваца на моторним возилима са три, четири или више тачкова:	
<b>B</b>	а) мора бити уграђен, а контрола укључености се обезбеђује путем контролне лампе црвене боје,	2
<b>C</b>	б) не мора бити уграђен,	
<b>F</b>	в) може бити уграђен, а контрола укључености се обезбеђује путем контролне лампе црвене боје, облика равностраног троугла или круга.	

140	Преправка ветробрана, постављањем фолија или других материјала због затамњавања:	
<b>B</b>	а) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%,	2
<b>C</b>	б) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 75%,	
<b>D</b>	в) није дозвољена.	

141	Преправка бочних стакала у равни возача, постављањем фолија или других материјала због затамњавања:	
<b>B</b>	а) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%,	2
<b>C</b>	б) је дозвољена без ограничења укупне вредности пригушења светла,	
<b>D</b>	в) није дозвољена.	

142	Преправка осталих стакала на возилу, осим ветробрана и бочних стакала у равни возача, постављањем фолија или других материјала због затамњавања:	
<b>B</b>	а) је дозвољена ако укупна вредност пригушења светла не прелази 30%,	2
<b>C</b>	б) је дозвољена без ограничења укупне вредности пригушења светла, при чему на возилу морају бити уграђена два бочна ретровизора,	
<b>D</b>	в) није дозвољена.	

156	Унутрашња расвета у простору за возача и путнике мора постојати:	
<b>B</b>	а) у свим моторним и прикључним возилима за превоз путника, осим на туристичком возу,	2
<b>C</b>	б) само у возилима за превоз путника,	
<b>D</b>	в) само у моторним возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јануара 2003. године.	





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

179	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 Н димензије су исказане кодовима: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) 195/65, б) 89, в) 16, г) R, д) Н.	2

180	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 180 означава:	
	а) ширину пнеуматика, б) висину пнеуматика, в) однос висине и ширине пнеуматика изражен у процентима	

181	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 60 означава:	
	а) брзинску ознаку, б) индекс носивости, в) однос висине и ширине пнеуматика изражен у процентима.	

182	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 Н конструкција је исказана кодом:	
	а) 195/65, б) 89, в) 16, г) R, д) Н.	2

183	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака R означава:	
	а) да пнеуматик може да се нарезује, б) брзинску ознаку пнеуматика, в) да је пнеуматик радијални.	2

184	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 14 означава:	
	а) ширину пнеуматика, б) висину пнеуматика, в) пречник наплатка.	2

185	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака 82 означава:	
	а) ознаку носивости, б) брзинску ознаку пнеуматика, в) висину пнеуматика.	2

186	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 Н индекс носивост је исказан кодом:	
<b>B</b>	а) 195/65,	2
<b>C</b>	б) 89,	
<b>D</b>	в) 16,	
<b>F</b>	г) R,	
	д) Н.	

187	У ознаци пнеуматика 195/65 R 16 89 Н индекс брзине је исказан кодом:	
<b>B</b>	а) 195/65,	2
<b>C</b>	б) 89,	
<b>D</b>	в) 16,	
<b>F</b>	г) R,	
	д) Н.	

188	На ознаци пнеуматика 180/60 R 14 82 Т ознака Т означава:	
	а) да пнеуматик може да се нарезује, б) брзинску ознаку пнеуматика, в) да је пнеуматик радијални.	2

189	Ознака на пнеуматику M+S значава:	
<b>B</b>	а) индекс брзине,	2
<b>C</b>	б) положај индикатора истрошености пнеуматика	
<b>D</b>	в) врсту пнеуматика (зимски).	

190	Ознака на пнеуматику M+S значава:	
<b>B</b>	а) да је пнеуматик намењен за зимску употребу,	2
<b>C</b>	б) да је пнеуматик намењен за летњу употребу,	
<b>D</b>	в) брзинску ознаку пнеуматика.	

191	Ознака на пнеуматику TWI значава:	
	а) индекс брзине, б) индекс носивости, в) положај индикатора истрошености пнеуматика.	

192	Ознака на пнеуматику TWI означава:	
	а) да је пнеуматик намењен за летњу употребу, б) положај индикатора истрошености пнеуматика, в) да пнеуматик може да се протектира.	

195	Дубина газећег слоја пнеуматика на возилима, осим на мопедима, мотоциклима, трициклима, четвороциклима и путничким возилима, мора бити:	
<b>C</b>	а) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 2 mm, ако TWI ознаке не постоје,	2
<b>D</b>	б) најмање 1,6 mm,	
	в) већа од дубине означене TWI ознакама, односно најмање 1,6 mm, ако TWI ознаке не постоје.	

197	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика теретног возила, када не постоји TWI ознака, износи:	
<b>B</b>	а) 1,6mm,	2
<b>C</b>	б) 2,0 mm,	
	в) 4,0 mm.	

198	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика аутобуса, када не постоји TWI ознака, износи:	
<b>D</b>	а) 1,6mm, б) 2,0 mm, в) 4,0 mm.	2

199	Употреба обновљених („протектираних“) пнеуматика:	
<b>B</b>	а) дозвољена је само на точковима теретних возила,	2
<b>C</b>	б) није дозвољена само на точковима управљајуће осовине,	
<b>D</b>	в) дозвољена је на свим точковима возила, без обзира на врсту возила.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ







Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

211	Два клинаста подметача морају постојати:	
<b>C</b>	а) у свим теретним и прикључним возилима,	2
<b>D</b>	б) у свим теретним и прикључним возилима и	
<b>F</b>	аутобусима, в) у моторним и прикључним возилима чија највећа дозвољена маса прелази 5.000 kg.	

212	Најмање дозвољена дубина „шаре“ газећег слоја пнеуматика, када се на коловозу налази снег, лед или поледица, износи:	
<b>B</b>	а) 1,6mm, б) 2,0 mm, в) 4,0 mm.	2

213	Дубина газећег слоја на пнеуматичима за зимску употребу не сме бити мања од:	
	а) 4 mm, б) 2 mm, в) 5 mm.	2

214	Возила морају бити опремљена зимском опремом у периоду:	
<b>B</b>	а) од 1. децембра до 1. марта, ако се на коловозу налази снег, лед или поледица,	2
<b>C</b>	б) од 1. новембра до 1. априла, ако се на коловозу налази снег, лед или поледица,	
<b>D</b>	в) од 15. новембра до 15. марта.	

216	Највећа дозвољена дужина аутобуса са две осовине износи:	
<b>D</b>	а) 12,00 m, б) 13,50 m, в) 15,00 m.	3

217	Највећа дозвољена дужина аутобуса са најмање три осовине износи:	
<b>D</b>	а) 12,00 m, б) 13,50 m, в) 15,00 m.	3

218	Највећа дозвољена дужина зглобног аутобуса, износи:	
<b>D</b>	а) 16,50 m, б) 18,75 m, в) 21,00 m.	3

219	Највећа дозвољена дужина зглобног аутобуса са две или више окретница износи:	
<b>D</b>	а) 15,00 m, б) 18,75 m, в) 25 m.	3

220	Највећа дозвољена дужина аутобуса са приколицом износи:	
<b>D</b>	а) 12,00 m, б) 16,50 m, в) 18,75 m.	3

221	Највећа дозвољена дужина тегљача са полуприколицом износи:	
<b>C</b>	а) 15,00 m, б) 16,50 m, в) 18,75 m.	3

222	Највећа дозвољена дужина теретног возила са приколицом износи:	
<b>C</b>	а) 16,50 m, б) 18,75 m, в) 21,00 m.	3

223	Највећа дозвољена дужина скупа возила намењеног за превоз конテナ или возила износи:	
<b>C</b>	а) 16,50 m, б) 18,75 m, в) 21,00 m.	3

224	Највећа дозвољена ширина теретних и прикључних возила, са надограђеном хладњачом чији је зид дебљине преко 45 mm, износи:	
<b>C</b>	а) 2,50 m, б) 2,55 m, в) 2,60 m.	3

225	Највећа дозвољена ширина теретних возила са изменљивим уређајем за одржавање путева, износи:	
<b>C</b>	а) 2,80 m, б) 3,00 m, в) 3,50 m.	3

226	Највећа дозвољена укупна маса моторног возила износи:	
<b>C</b>	а) 38 t, б) 40 t, в) 44 t.	4

227	Највећа дозвољена укупна маса теретног возила износи:	
<b>C</b>	а) 38 t, б) 40 t, в) 44 t.	4

228	Највећа дозвољена укупна маса скупа возила износи:	
<b>C</b>	а) 38 t, б) 40 t, в) 44 t.	4

229	Највећа дозвољена укупна маса аутобуса износи:	
<b>D</b>	а) 38 t, б) 40 t, в) 44 t.	4

230	Највећа дозвољена укупна маса скупа возила, који чине аутобус и прикључно возило, износи:	
<b>D</b>	а) 38 t, б) 40 t, в) 44 t.	4



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

231	Двоосовински аутобус мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>D</b>	a) 18 t, б) 25 t, в) 40 t.	<b>4</b>

232	Двоосовинско моторно возило мора бити оптерећено тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 25 t, б) 18 t, в) 40 t.	<b>4</b>

233	Троосовинско моторно возило мора бити оптерећено тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 18 t, б) 25 t, в) 40 t.	<b>4</b>

234	Троосовински аутобус, осим зглобног аутобуса, мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>D</b>	a) 18 t, б) 25 t, в) 40 t.	<b>4</b>

235	Четвороосовинско моторно возило са најмање две управљајуће осовине, може бити оптерећено тако да максимално осовинско оптерећење било које осовине не прелази 9,5 t, при чему његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 18 t,	<b>4</b>
<b>D</b>	б) 25 t,	
	в) 32 t.	

236	Троосовински зглобни аутобус може бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>D</b>	a) 25 t, б) 28 t, в) 40 t.	<b>4</b>

237	Скуп возила који чине двоосовинско моторно возило и двоосовинска приколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 44 t,	<b>4</b>
<b>D</b>	б) 40 t,	
	в) 36 t.	

238	Скуп возила који чине двоосовинско моторно возило и троосовинска приколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 32 t, б) 40 t, в) 44 t.	<b>4</b>

239	Скуп возила који чине троосовинско моторно возило и двоосовинска или троосовинска приколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 32 t, б) 40 t, в) 44 t.	<b>4</b>

240	Скуп возила који чине двоосовински тегљач и троосовинска полуприколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 40 t, б) 41 t, в) 44 t.	<b>4</b>

241	Скуп возила који чине троосовински тегљач и дво или троосовинска полуприколица мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 40 t, б) 41 t, в) 44 t.	<b>4</b>

242	Скуп возила који чине двоосовински тегљач и двоосовинска полуприколица са размаком између осовина од 1,3 m и не прелази 1,8 m, мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 36 t, б) 40 t, в) 41 t.	<b>4</b>

243	Скуп возила који чине двоосовински тегљач и двоосовинска полуприколица чији размаком осовина прелази 1,8 m, мора бити оптерећен тако да његова укупна маса не прелази:	
<b>C</b>	a) 36 t, б) 40 t, в) 41 t.	<b>4</b>

244	Моторно возило мора бити оптерећено тако да осовинско оптерећење погонске осовине у стању мировања на хоризонталној подлози не прелази:	
<b>C</b>	a) 10 t, б) 10,5 t, в) 11,5 t.	<b>4</b>

245	Моторно возило мора бити оптерећено тако да осовинско оптерећење гоњене осовине у стању мировања на хоризонталној подлози не прелази:	
<b>C</b>	a) 9,5 t, б) 10 t, в) 11,5 t.	<b>4</b>

246	Аутобус мора бити оптерећен тако да осовинско оптерећење погонске осовине у стању мировања на хоризонталној подлози не прелази:	
<b>D</b>	a) 10 t, б) 10,5 t, в) 11,5 t.	<b>4</b>

247	Аутобус мора бити оптерећен тако да осовинско оптерећење гоњене осовине у стању мировања на хоризонталној подлози не прелази:	
<b>D</b>	a) 9,5 t, б) 10 t, в) 11,5 t.	<b>4</b>



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

248	Аутобус мора бити оптерећен тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање до 1,0 m, не прелази:	
<b>D</b>	a) 11,5 t, б) 16 t, в) 18 t.	4

249	Моторно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање до 1,0 m, не прелази:	
<b>C</b>	a) 11,5 t, б) 16 t, в) 18 t.	4

250	Аутобус мора бити оптерећен тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,0 m до 1,3 m, не прелази:	
<b>D</b>	a) 11,5 t, б) 16 t, в) 18 t.	4

251	Моторно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,0 m до 1,3 m, не прелази:	
<b>C</b>	a) 11,5 t, б) 16 t, в) 18 t.	4

252	Аутобус мора бити оптерећен тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,3 m до 1,8 m, не прелази:	
<b>D</b>	a) 18 t, б) 16 t, в) 11,5 t.	4

253	Моторно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,3 m до 1,8 m, не прелази:	
<b>C</b>	a) 18 t, б) 16 t, в) 11,5 t.	4

254	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање до 1,0 m, не прелази:	
<b>C</b>	a) 11 t, б) 16 t, в) 18 t.	4

255	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,0 m до 1,3 m, не прелази:	
<b>C</b>	a) 11 t, б) 16 t, в) 18 t.	4

256	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење две осовине, које имају међусобно растојање од 1,3 m до 1,8 m, не прелази:	
<b>C</b>	a) 11 t, б) 16 t, в) 18 t.	4

257	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење три осовине, које имају међусобно растојање до 1,3 m, не прелази:	
<b>C</b>	a) 18 t, б) 21 t, в) 24 t.	4

258	Прикључно возило мора бити оптерећено тако да укупно осовинско оптерећење три осовине, које имају међусобно растојање које прелази 1,3 m, и не прелази 1,4 m не прелази:	
<b>C</b>	a) 18 t, б) 21 t, в) 24 t.	4

259	Кочни систем моторних возила највеће дозвољене масе преко 9 t и чија је највећа конструктивна брзина већа од 40 km/h мора да оствари функције:	
<b>C</b>	a) радног кочења и паркирног кочења,	3
<b>D</b>	б) радног кочења и дуготрајног успоравања,	
	в) радног кочења, помоћног кочења, паркирног кочења и дуготрајног успоравања.	

260	Прикључна возила која имају радно кочење са пнеуматичким преносним механизмом:	
<b>C</b>	a) морају бити повезана са кочним системом	3
<b>D</b>	б) морају бити повезана са најмање два вода,	
	в) не морају бити повезана са кочним системом вучног возила са једним водом,	
	г) не морају бити повезана са кочним системом вучног возила ако на прикључном возилу постоји резервоар ваздуха под притиском.	

261	На возилима која су први пут регистрована у Републици Србији након 1. јула 2011. године, осим на тракторима и прикључним возилима за трактор, морају бити уграђена габаритна светла када њихова:	
<b>C</b>	a) висина прелази 2,8 m,	3
<b>D</b>	б) ширина прелази 2,1 m,	
	в) ширина или висина прелази 2,55 m.	

262	На аутобусима који су први пут регистровани у Републици Србији након 1. јула 2011. године, морају бити уграђена габаритна светла када њихова:	
<b>D</b>	a) висина прелази 2,8 m,	3
	б) ширина прелази 2,1 m,	
	в) ширина или висина прелази 2,55 m.	

263	Габаритна светла постављена на предњем горњем делу аутобуса дају светлост:	
<b>D</b>	a) жуте боје,	3
	б) беле боје,	
	в) црвене боје.	

264	Габаритна светла постављена на задњем горњем делу аутобуса дају светлост:	
<b>D</b>	a) жуте боје,	3
	б) беле боје,	
	в) црвене боје.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ









Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

295	Резервни точак:	
<b>D</b>	а) мора постојати у аутобусима, осим у аутобусима за градски и приградски саобраћај, б) не мора постојати у аутобусима, в) мора постојати у свим аутобусима.	3

296	Опрема за пружање прве помоћи:	
<b>D</b>	а) мора постојати у аутобусима, осим у аутобусима за градски и приградски саобраћај, б) не мора постојати у аутобусима, в) мора постојати у свим аутобусима.	3

297	У аутобусима се мора налазити опрема за пружање прве помоћи величине:	
<b>D</b>	а) „А“, б) „В“, в) „А“ или „В“.	3

298	Две опреме за пружање прве помоћи величине „В“ морају постојати:	
<b>D</b>	а) само у аутобусима која имају више од 22 седишта, б) само у аутобусима која вуку прикључно возило за путнике, в) у свим аутобусима.	3

299	Чекић за разбијање стакла мора постојати:	
<b>D</b>	а) само у аутобусима која имају више од 22 седишта, б) само у аутобусима који немају помоћна врата за излаз у случају опасности, в) у свим аутобусима.	3

300	Зимска опрема аутобуса који нису намењени за јавни градски превоз обухвата: ( <i>Заокружити два тачна одговора</i> )	
<b>D</b>	а) пнеуматике за зимску употребу на свим точковима, б) пнеуматике за зимску употребу само на погонским точковима, в) ланце односно друге уређаје за повећање тракције за најмање два погонска точка, г) ланце односно друге уређаје за повећање тракције за све точкове, д) лопату.	3

### ПРЕВОЗ ТЕРЕТА И ЛИЦА ВОЗИЛИМА

301	У саобраћају на путу није дозвољено да се возило оптерети: ( <i>Заокружити два тачна одговора</i> )	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) масом која је већа од масе возила, б) преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, в) масом која је за 50 % већа од масе возила, г) преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила.	2

302	У саобраћају на путу:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) није дозвољено да се возило оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, б) возило може да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, уз посебну дозволу надлежног органа, в) возило може да се оптерети преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје.	2

303	У саобраћају на путу:	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) возило може да се оптерети преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила, уз посебну дозволу надлежног органа, б) возило може да се оптерети преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје, в) није дозвољено да се возило оптерети преко највећег осовинског оптерећења појединих осовина одређених од стране произвођача возила.	2

304	У саобраћају на путу: ( <i>Заокружити два тачна одговора</i> )	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) није дозвољено да се возило оптерети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, б) возило може да се оптерети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје, в) није дозвољено да се возило оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, г) возило може да се оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје.	2

305	У саобраћају на путу: ( <i>Заокружити два тачна одговора</i> )	
<b>B</b> <b>C</b> <b>D</b> <b>F</b>	а) није дозвољено да се осовине скупа возила оптерете преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, б) осовине скупа возила могу да се оптерете преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, уколико су за возила која чине скуп возила издате регистарске таблице црвене боје, в) није дозвољено да се скуп возила оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, г) скуп возила може да се оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, уколико су за возила која чине скуп возила издате регистарске таблице црвене боје.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

306	У саобраћају на путу:	
<b>B</b>	а) није дозвољено да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина),	2
<b>C</b>	б) возило са теретом може да премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина), уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје,	
<b>D</b> <b>F</b>	в) возило са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за ту врсту возила највише за 1,5 m.	

309	У саобраћају на путу:	
<b>B</b>	а) дозвољено је да возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина), уз посебну дозволу надлежног органа,	2
<b>C</b>	б) возило са теретом може да премашује највеће дозвољене димензије прописане техничким нормативима за ту врсту возила (дужина, ширина и висина), уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје,	
<b>D</b> <b>F</b>	в) возило са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за ту врсту возила највише за 1,5 m.	

307	У саобраћају на путу:	
<b>B</b>	а) није дозвољено да скуп возила са теретом премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за скуп возила,	2
<b>C</b>	б) скуп возила са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за скуп возила, уколико су за возила која чине скуп возила издате регистарске таблице црвене боје,	
<b>D</b> <b>F</b>	в) скуп возила са теретом може да премашује највећу дозвољену дужину прописану техничким нормативима за скуп возила највише за 1,5 m.	

310	Терет на возилу у саобраћају на путу:	
<b>B</b>	а) може да буде смештен тако да током кретања возила мења свој положај у товарном простору, тако да не може испати или оштетити возило,	2
<b>C</b>	б) мора да буде смештен и обезбеђен тако да при вожњи остаје у положају постављеном приликом утовара,	
<b>D</b> <b>F</b>	в) може да буде смештен тако да током кретања возила мења свој положај у товарном простору, тако да не може доћи до његовог оштећења.	

311	Да ли терет на возилу може бити смештен и обезбеђен тако да наноси штету путу и објектима на путу?	
<b>B</b>	а) Да.	2
<b>C</b>	б) Не.	
<b>D</b> <b>F</b>	в) Да, ако је надлежни орган издао посебну дозволу за такав превоз.	

308	У саобраћају на путу: (Заокружити два тачна одговора)	
<b>C</b>	а) дозвољено је да се возило оптерети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, уз посебну дозволу надлежног органа, при чему поједине осовине не могу бити оптерећене преко највећег осовинског оптерећења одређених од стране произвођача возила за поједине осовине,	2
<b>D</b>	б) возило може да се оптерети преко осовинског оптерећења прописаног техничким нормативима за возила, при чему поједине осовине могу бити оптерећене преко највећег осовинског оптерећења одређених од стране произвођача возила за поједине осовине, уз посебну дозволу надлежног органа,	
	в) дозвољено је да се возило оптерети преко највеће дозвољене укупне масе, уз посебну дозволу надлежног органа, при чему се возило не може оптеретити преко носивости уписане у саобраћајну дозволу,	
	г) возило може да се оптерети преко највеће дозвољене укупне масе и преко носивости уписане у саобраћајну дозволу, уз посебну дозволу надлежног органа.	

312	Да ли терет на возилу може бити смештен и обезбеђен тако да умањује стабилност возила и отежава управљање возилом, као и да утиче на функционисање и коришћење склопова и делова возила?	
	а) Да.	2
	б) Не.	
	в) Не, осим када је надлежни орган издао посебну дозволу да се превоз врши уз пратњу са укљученим жутим ротационим или трепћућим светлом.	

313	Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да може испати, расипати се или вући се по путу?	
<b>B</b>	а) Да.	2
<b>C</b>	б) Не.	
<b>D</b> <b>F</b>	в) Не, осим када се превоз обавља скупом возила који чине трактор и прикључно возило за трактор и на краткој деоници пута.	

314	Да ли терет на возилу може да буде смештен и обезбеђен тако да умањује прегледност возачу?	
<b>B</b>	а) Да.	2
<b>C</b>	б) Не.	
<b>D</b> <b>F</b>	в) Да, када се превоз обавља скупом возила који чине трактор и прикључно возило за трактор и на краткој деоници пута.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у комерцијалне сврхе

320	риказаној слици:	
C	а) асути те ет мора бити прекривен, б) асути те ет не мора бити прекривен, в) асути те ет не мора бити прекривен, јер с возило крће на путу в н насеља.	2

321	Терет на моторном возилу може да пређе најистуренију тачку на предњој страни возила највише до:
B	а) 1,5 m,
C	б) 1 m,
F	в) 1/6 своје дужине.
	2

330	Возила која су намењена за извођење радова ван пута када у саобраћају на путу имају инсталирана оруђа за извођење радова, која нису склоп возила већ измењиво средство за рад:
B	а) морају бити прописано означена,
C	б) не морају бити прописано означена.
F	
	2

331	Утовар или истовар терета на путу:
B	а) може се обављати само ако је одобрен од стране управљача пута,
C	б) мора се обављати тако да не омета, односно не угрожава, остале учеснике у саобраћају,
F	в) може се обављати само ако је дозвољен саобраћајним знаком.
	2

332	Кретање по путу возила, односно скупа возила, која не испуњавају услове у погледу димензија (дужина, ширина и висина) је:
B	а) ванредни превоз,
C	б) пробна возња,
D	в) превоз опасног терета.
F	
	3

333	Кретање по путу возила, односно скупа возила, која не испуњавају услове у погледу највеће дозвољене укупне масе је:
B	а) ванредни превоз,
C	б) пробна возња,
D	в) превоз опасног терета.
F	
	3

334	Кретање по путу возила, односно скупа возила, која не испуњавају услове у погледу осовинског оптерећења је:
B	а) ванредни превоз,
C	б) пробна возња,
D	в) превоз опасног терета.
F	
	3

322	Терет на моторном возилу може да пређе најистуренију тачку на предњој страни возила:
B	а) највише до 1 m,
C	б) више од 1 m, ако то одобри управљач пута,
F	в) највише до 1/6 своје дужине.
	2

323	Терет на возилу не сме да пређе најистуренију тачку на задњој страни возила за више од:
B	а) 1/6 своје дужине, а највише за 1,5 m, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор,
C	б) 1/4 своје дужине, а највише за 1,5 m, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор,
F	в) 1 m.
	2

324	Да ли терет на возилу сме да пређе најистуренију тачку на задњој страни возила за више од 1/6 своје дужине, с тим да терет преосталим делом дужине мора бити ослоњен на товарни простор?
B	а) Да.
C	б) Не.
F	в) Да, ако то одобри управљач пута.
	2

325	Терет који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила мора бити означен:
B	а) прописаном таблом,
C	б) црвеном тканином,
D	в) сигурносним троуглом.
F	
	2

326	Табла за означавање терета који на теретном или прикључном возилу прелази најистуренију тачку на задњој страни возила је означена бројем:
	
B	а) 1,
C	б) 2,
F	в) 3.
	2

335	Кретање по путу возила, односно скупа возила, који са теретом премашују највеће дозвољене димензије (дужина, ширина и висина) прописане техничким нормативима за поједине врсте возила је:
B	а) ванредни превоз,
C	б) пробна возња,
D	в) превоз опасног терета.
F	
	3

336	Ванредни превоз се обавља на основу дозволе коју издаје:
B	а) управљач пута,
C	б) министарство надлежно за послове саобраћаја,
D	в) министарство надлежно за унутрашње послове.
F	
	3



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

352	Превоз лица у затвореном простору возила које се не може изнутра отворити:	
<b>B</b>	а) није дозвољен,	2
<b>C</b>	б) је дозвољен,	
<b>D</b>	в) је дозвољен само ако се превозе пунолетна лица.	

353	Превоз лица у прикључном возилу за становање (камп приколица):	
<b>B</b>	а) није дозвољен,	2
<b>C</b>	б) је дозвољен,	
<b>D</b>	в) је дозвољен само на аутопуту.	

358	Возач не сме управљати на начин који омогућава: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) искакање из возила,	2
	б) отварање врата,	
	в) отварање прозора,	
	г) коришћење аудио уређаја у возилу.	

359	При управљању аутобусом возач мора предузети мере којим ће спречити: (Заокружити два тачна одговора)	
<b>D</b>	а) искакање из возила,	2
	б) отварање врата,	
	в) отварање прозора,	
	г) да путник устаје са места за седење док се возило креће.	

360	Возач не сме управљати возилом на начин који омогућава: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) отварање прозора,	2
	б) коришћење уређаја за комуникацију који омогућавају телефонирање без ангажовања руку,	
	в) нагињање ван возила,	
	г) вожњу на спољним деловима возила или на прикључцима за извођење радова.	

361	Да би се лица превозила на спољним деловима возила и прикључног возила морају бити истовремено испуњени следећи услови: (Заокружити два тачна одговора)	
<b>B</b>	а) на тим возилима мора бити уграђена платформа за стајање и држачи,	2
<b>C</b>	б) та лица обављају послове свог радног места у вези с наменом возила,	
<b>F</b>	в) та лица морају имати возачку дозволу,	
	г) да лица која се превозе имају заштитне кациге,	
	д) у кабини моторног возила не постоји довољан број места за седење за превоз лица која обављају послове свог радног места у вези с наменом возила.	

362	Када се превозе лица на спољним деловима возила на којима је уграђена платформа за стајање и држачи највећа дозвољена брзина кретања возила је:	
<b>B</b>	а) 20 km/h,	2
<b>C</b>	б) 30 km/h,	
<b>F</b>	в) 40 km/h,	
	г) 50 km/h.	

337	Ванредни превоз се мора обавити у складу са:	
<b>B</b>	а) условима који су одређени у дозволи за ванредни превоз,	3
<b>C</b>	б) прописима о превозу опасног терета,	
<b>D</b>	в) прописима о пробним вожњама.	
<b>F</b>		

338	Возило које са теретом премашује највећу дозвољену ширину прописану техничким нормативима за ту врсту возила, може да учествује у саобраћају на путу:	
<b>B</b>	а) само уз посебну дозволу надлежног органа,	3
<b>C</b>	б) уколико су за возило издате регистарске таблице црвене боје,	
<b>D</b>	в) само уколико највећу дозвољену ширину премашује највише за 1 m..	
<b>F</b>		

339	Кретање по путу возила, односно скупа возила, је ванредни превоз ако укупна маса возила, односно скупа возила, прелази:	
<b>B</b>	а) највећу дозвољену укупну масу возила, односно скупа возила,	3
<b>C</b>	б) највећу дозвољену масу возила, односно скупа возила,	
<b>D</b>	в) носивост возила, односно скупа возила.	
<b>F</b>		

340	У моторном возилу, односно на возилу и прикључном возилу у саобраћају на путу, дозвољено је превозити:	
	а) онолико лица колико је означено у саобраћајној дозволи, на местима која су за то предвиђена,	2
	б) онолико лица колико у возилу постоји места за седење, односно места за стајање,	
	в) онолико лица колико може да стане у простору за превоз путника, под условом да укупна маса возила није већа од највеће дозвољене масе возила.	

342	У теретном возилу у простору за превоз терета:	
<b>B</b>	а) дозвољено је превозити највише пет лица која раде на утовару или истовару,	2
<b>C</b>	б) није дозвољено превозити лица,	
	в) дозвољено је превозити највише пет лица.	

363	У ситуацији приказаној на слици, највећа дозвољена брзина кретања возила је:	
		2
<b>C</b>	а) 20 km/h,	
	б) 30 km/h,	
	в) 40 km/h, г) 50 km/h.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





**AUTOŠKOLA**  
**Milan Milić**  
**Loznica**

364	Врата возила: ( <i>Заокружити два тачна одговора</i> )	
<b>B</b>	а) није дозвољено држати отворена током кретања возила,	
<b>C</b>	б) за време кретања дозвољено је држати отворена само на аутобусима без расхладних уређаја,	
<b>D</b>	в) морају бити затворена пре започињања кретања,	
<b>F</b>	г) за време кретања дозвољено је држати отворена на возилима комуналне службе, војске и полиције.	
		2

365	Возач сме започети кретање возила: ( <i>Заокружити два тачна одговора</i> )	
<b>B</b>	а) када путници безбедно уђу, односно изађу из возила,	
<b>C</b>	б) када врата буду затворена,	
<b>D</b>	в) када врата буду затворена, осим на возилима комуналне службе, војске и полиције,	
<b>F</b>	г) када врата буду затворена, осим на аутобусима без расхладних уређаја.	
		2

