

Saobraćajni znakovi koji učesnike u saobraćaju upozoravaju na opasnost koja im pretila na određenom mestu, odnosno delu puta i obaveštavaju o prirodi te opasnosti su **ZNAKOVI**

OPASNOSTI



I-1



I-1.1

znak "krivina nalevo" (I-1), znak "krivina nadesno" (I-1.1), koji označava približavanje opasnoj krivini na levo, odnosno na desno zbog fizičkih karakteristika ili nedovoljne preglednosti. Obavezno se postavljaju na krivinama koje se projektuju sa minimalnim poluprečnicima za taj put.



I-2



I-2.1

znak "dvostruka krivina ili više uzastopnih krivina od kojih je prva nalevo" (I-2), znak "dvostruka krivina ili više uzastopnih krivina od kojih je prva nadesno" (I-2.1), znak "opasna krivina", koji označava približavanje više opasnih krivini na levo, odnosno desno.



I-2.2

znak "opasna krivina" (I-2.2) označava približavanje više krivina ili uzastopnim krivinama koje su opasne po svojim fizičkim karakteristikama ili zbog nedostatka preglednosti;



I-3



I-4

znak "opasan uspon" (I-3) i znak "opasna nizbrdica" (I-4), koji označavaju približavanje opasnoj nizbrdici, odnosno opasnom usponu, ako razlika u visini predstavlja neku opasnost koja proističe iz tih uslova. Ovaj znak za simbol ima samo nagib ili uspon, prema situaciji na terenu, a veličina nagiba odnosno uspona ispisuje se na dopunskoj tabli;



I-5



I-5.1



I-5.2

znak "suženje puta" (I-5), znak "suženje puta s desne strane" (I-5.1), i znak "suženje puta s leve strane" (I-5.2), koji označavaju približavanje suženju kolovoza koje može da predstavlja izvesnu opasnost



I-6

znak "pokretni most" (I-6), koji označava blizinu mesta na kome se na putu nalazi pokretni most;



I-7

znak "blizina obale" (I-7), koji označava blizinu mesta na kome put nailazi na obalu;



I-8



I-9



I-10

znak "neravan kolovoz" koji označava blizinu dela puta na kome je kolovoz neravan zbog postojanja opasnih izbočina i ulegnuća (I-8), zbog ulegnuća (I-9) ili zbog blizine opasnog prevoja puta ili veće izbočine na kolovozu (I-10);



I-11

znak "klizav kolovoz" (I-11), koji označava blizinu dela puta na kome kolovoz pod određenim atmosferskim uslovima ili sličnim okolnostima ima klizavu površinu;



I-12

znak "kamenje pršti" (I-12), koji označava blizinu dela puta na kome se nalazi nevaljani tucanik ili koji je posut sitnim kamenjem na tvrdoj podlozi i na kome za druge učesnike u saobraćaju postoji opasnost od prskanja kamena;



I-13



I-13.1

znakovi "odronjavanje kamenja" sa desne (I-13) odnosno leve strane puta (I-13.1), koji označavaju blizinu dela puta na kome postoji opasnost od kamenja koje pada ili od kamenja koje se nalazi na putu;



I-14

znak "označeni pešački prelaz" (I-14), koji označava blizinu mesta na putu na kome se nalazi obeleženi pešački prelaz;



I-15

znak "deca na putu" (I-15), koji označavaju blizinu dela puta na kome se deca češće i u većem broju kreću (blizina škole, obdaništa, igrališta i sl.);



I-16

znak "biciklisti na putu" (I-16), koji označava blizinu mesta na kome se biciklisti često priključuju na put ili ga prelaze;



I-17

znak "životinje na putu" (I-17), koji označava blizinu dela puta na kome domaće životinje pod nadzorom prelaze preko puta ili se kreću duž puta;



I-18

znak "divljač na putu" (I-18), koji označava blizinu dela puta opasnog zbog prelaska divljači preko puta;



I-19

znak "radovi na putu" (I-19), koji označava mesto na kome se izvode radovi na putu;



I-20



I-20.1

znakovi "nailaženje na semafore" (I-20 i I-20.1), koji označavaju blizinu raskrsnice ili obeleženog pešačkog prelaza na kome je saobraćaj regulisan pomoću uređaja za davanje svetlosnih saobraćajnih znakova;



I-21

znak "blizina avionske piste" (I-21), koji označava deo puta preko koga avioni preleću u niskom letu prilikom sletanja odnosno poletanja;



I-22



I-22.1

znakovi "bočni vetar" sa leve (I-22), odnosno desne (I-22.1) strane, koji označavaju blizinu dela puta na kome često duva jak bočni vetar;



I-23

znak "saobraćaj u oba smera" (I-23), koji označava blizinu mesta na kome se prelazi sa dela puta na kome se saobraćaj odvija samo u jednom smeru na deo tog puta na kome se privremeno ili stalno saobraćaj vrši u oba smera;



I-24

znak "tunel" (I-24), koji označava blizinu tunela na putu;



I-25

znak "opasnost na putu" (I-25), koji označava blizinu dela puta ili mesta na putu na kome učesnicima u saobraćaju pretil opasnost za koju ovim pravilnikom nije predviđen poseban znak opasnosti;



I-26

znak "ukrštanje puteva iste važnosti" (I-26), koji označava blizinu ukrštanja puteva od kojih nijedan put nije put sa prvenstvom prolaza;



I-27



I-28



I-28.1

znak "ukrštanje sa sporednim putem pod pravim uglom" (I-27), znak "spajanje sa sporednim putem pod pravim uglom s leve strane" (I-28), znak "spajanje sa sporednim putem pod pravim uglom s desne strane" (I-28.1), znak "spajanje sa sporednim putem pod oštrim uglom s leve strane"



I-29



I-29.1

(I-29) i znak "spajanje sa sporednim putem pod oštrim uglom s desne strane" (I-29.1), koji označavaju blizinu raskrsnice na kojoj se put sa prvenstvom prolaza ukršta odnosno spaja sa sporednim putem.



I-30

znak "raskrsnica sa kružnim tokom saobraćaja" (I-30), koji označava blizinu raskrsnice na kojoj se saobraćaj odvija u kružnom toku;



I-31

znak "tramvajska pruga" (I-31), koji označava blizinu mesta na kome put prelazi preko tramvajske pruge u nivou;



I-32

znak "prelaz puta preko železničke pruge sa branicima ili polubranicima" (I-32), koji označava blizinu prelaza puta preko železničke pruge u nivou, koji je obezbeđen branicima ili polubranicima;

29)



I-33

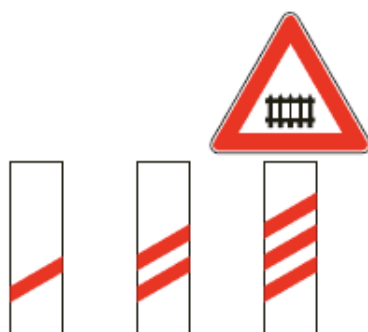
znak "prelaz puta preko železničke pruge bez branika ili polubranika" (I-33), koji označava blizinu prelaza puta preko železničke pruge u nivou, koji nije obezbeđen branicima ili polubranicima;



I-34

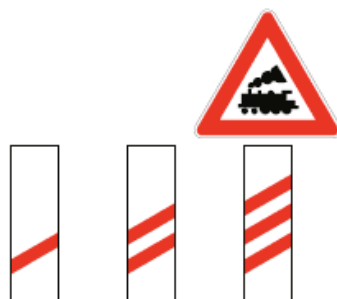
I-34.1

znak "Andrejin krst" (I-34), koji označava mesto na kome put prelazi preko železničke pruge u nivou bez branika ili polubranika sa jednim kolosekom odnosno (I-34.1) sa dva ili više koloseka



I-35

znak "približavanje prelazu puta preko železničke pruge sa branicima ili polubranicima" (I-35), koji označava udaljenost do prelaza puta preko železničke pruge u nivou, koji je obezbeđen branicima ili polubranicima;



I-36

znak "približavanje prelazu puta preko železničke pruge bez branika ili polubranika" (I-36), koji označava udaljenost do prelaza puta preko železničke pruge u nivou, koji nije obezbeđen branicima ili polubranicima;



I-37

znak "neučvršćena bankina" (I-37), koji označava blizinu dela puta na kome je uz kolovoz neučvršćena bankina



I-38

znak "kolona zaustavljenih vozila" (I-38), koji označava blizinu dela puta na kome postoji opasnost zbog zagušenja saobraćaja.